

# Programma di Gara per eventi ufficiali

Programma gare nazionale: **Variante orari per gara EXPERT Specialità J-Class a Novegro 29 settembre 2013**

09.30 Apertura

09.30/10.00 Controllo iscrizioni Consegna numeri 13.30/14.30 3 manche a tempo TOP (1 tempo su 3)  
10.00/10.30 Prove libere EXPERT/TOP 14.30/16.00 Semifinale EXPERT a punti tra 9  
11.30/13.00 4 Manche a tempo (Somma di 2 su 4) 16.00/17.30 Finale TOP e Finalina e Finale EXPERT  
13.00/13.30 pausa pranzo 18.00 Premiazione

**1- Apertura:** all'apertura dell'evento verranno illustrate le fondamentali norme di gara.

**2- Verifica iscrizioni:** verranno **convalidate le prescrizioni** dei partecipanti e verranno assegnati i numeri di gara. Saranno ammessi alla gara tutti i concorrenti che arrivano entro il termine delle prove libere (ma usufruiranno esclusivamente del tempo di prova rimanente).

**3- Prove Libere:** ad ogni concorrente saranno messi a disposizione **turni** di prove consistenti almeno in **due giri completi di pista**, le prove saranno disputate in **turni di 3 concorrenti**. La sessione di prove libere si concluderà comunque dopo **1 ora e 30'** dall'inizio delle stesse. Durante le prove saranno controllati i modelli dei partecipanti, che dovranno riportare il **nome o nick** del proprietario **inciso sul telaio**, in caso di irregolarità non si potrà effettuare le prove prima di aver sistemato il modello.

**4- Prove di qualificazione:** ogni partecipante avrà a disposizione **4prove a tempo** (3 per I3 TOP) Prima e dopo ogni manche potranno essere controllati i modelli, se irregolari faranno perdere la prova, In caso di tracce anche minime di liquidi di qualsiasi origine, la mini sarà squalificata.

Per il rilevamento dei tempi verranno utilizzati in alternativa:

**Lap Timer:** i concorrenti partiranno sempre dalla stessa corsia e ad 1 metro dal sensore. Saranno montati due Lap Timer in sequenza, verrà considerato il tempo rilevato dal primo lap timer e in caso di malfunzionamento quello del secondo (in caso di mancato rilevamento da parte di entrambi la prova sarà ripetuta).

**Sistema di rilevamento tempi a fotocellule:** sarà cura dell'organizzatore illustrare la procedura di funzionamento del sistema ai partecipanti. Verranno formate casualmente batterie da tre concorrenti, i partecipanti si scambieranno la corsia di partenza per tutte le **4 manche**.

**5- Calcolo Classifica:** dopo aver effettuato tutte le 4 manche verrà stilata una classifica generale **in base alla somma dei due migliori tempi su 4**. Dopodiché si passerà alla fase di Semifinale.

**6- Semifinali a punti (Solo per finali Nazionale):** i **primi 12** migliori passano nella fase semifinale che si svolgerà in regime di **parco chiuso**. Ogni partecipante disputerà **3 manche a punti** a cambio di corsia (**1° 4p, 2° 2p, 3° 1p, Fuori 0p**). Le batterie avranno come testa di serie i primi 4 classificati della classifica generale e saranno formate come segue:

	Corsia 1	Corsia 2	Corsia 3		Corsia 1	Corsia 2	Corsia 3		Corsia 1	Corsia 2	Corsia 3
Manche 1	1	8	12	Manche 5	10	1	7	Manche 9	6	11	1
Manche 2	2	7	11	Manche 6	9	2	6	Manche 10	5	10	2
Manche 3	3	6	10	Manche 7	12	3	5	Manche 11	8	9	3
Manche 4	4	5	9	Manche 8	11	4	8	Manche 12	7	12	4

**7- Finale e Finalina:** i partecipanti con i tre miglior punteggi parteciperanno alla Finale 1°-3°, mentre i secondi miglior tre punteggi parteciperanno alla Finale 4°-6°, in caso di parità di punti tra i 12 semifinalisti verrà considerato il miglior tempo della classifica generale precedente.

**Le manche di Finale 1°-3° e Finale 4°-6°** saranno disputate su **3 manche a punti** a scambio di corsia in regime di **parco chiuso e senza cambio di batterie**, e in caso di pari punti gli spareggi si risolveranno con scontri diretti.

**A discrezione della direzione gara la manche di Finale 4°-6° potrà essere disputata con una prova singola**

**8- Premiazioni.**

**Definizione "Parco chiuso":** sono ammessi tutti gli interventi regolamentari sotto la supervisione di un giudice tecnico in uno spazio appositamente dedicato. In caso di punti particolarmente controversi nell'applicazione del Regolamento potrà essere richiesta la convocazione di un gruppo di controllo con un rappresentante per ogni regione iscritta. Si procederà quindi a maggioranza semplice

**Gli Organizzatori NON sono responsabili d'eventuali danni a Persone o cose causati dai partecipanti, (ritenuti gli unici Responsabili). Una liberatoria sarà fatta firmare ad ogni concorrente e/o eventuale accompagnatore e ad ogni accompagnatore di minore.**

**NB: Ogni precisazione non chiarita dalle regole sopra riportate, dal Regolamento specifico della Categoria o dai Giudici di Corsa è a completa discrezione dell'Organizzatore della Gara ed ha valore incontrovertibile ed inappellabile una volta emessa e sarà valida per la Gara in corso senza per questo divenire Norma o modificare il Regolamento per le Gare future**