



CAMPIONATO RC TAMIYA ITALIA 2013

Regolamento Sportivo

Il Campionato RC Tamiya Italia 2013 si articola su campionati locali che daranno luogo alla selezione per la finale nazionale. Tali fasi locali verranno suddivise in ZONE, ognuna delle quali svolgerà 4 gare valide per l'ammissione alla finale nazionale.

Per la finale saranno selezionati solo i piloti che avranno partecipato ad almeno 3 delle 4 gare di zona che necessariamente dovranno svolgersi applicando il presente regolamento.

La Finale nazionale si svolgerà in gara unica e avrà luogo nel week-end del 14 Luglio sul circuito miniautodromo T5 in Via Tiburtina 1051 in Roma.

Per i dettagli riguardanti le date delle gare di zona, lo svolgimento, le iscrizioni o semplici informazioni, contattare i gruppi responsabili delle gare di zona (vedi elenco organizzatori gare di zona in appendice).

L'organizzatore delle gare locali sarà responsabile dell'applicazione del regolamento in oggetto. Eventuali deroghe potranno essere prese in considerazione ed approvate da Tamiya-Italia.

Ogni organizzatore locale, al termine di ogni gara di zona, dovrà comunicare a Tamiya-Italia l'esito della gara con i rispettivi risultati. Al termine delle 4 gare l'organizzatore dovrà comunicare a Tamiya-Italia la classifica finale delle varie categorie e la disponibilità di ogni pilota a partecipare alla finale nazionale.

Il presente regolamento sportivo dovrà essere integrato con eventuali note degli organizzatori locali relative alla sicurezza di tutti i partecipanti, ai recuperi, al comportamento in pista, alla disposizione sul palco dei piloti, ed altre eventuali relative alla struttura utilizzata per l'evento.

Alla finale nazionale non potranno partecipare piloti ufficiali sponsorizzati da altri marchi e sarà vigente il regolamento Sportivo/Comportamentale del gruppo ospitante la finale.

Piloti che hanno vinto edizioni precedenti potranno partecipare alla Finale Nazionale solo nelle categorie "M-Chassis" e "Formula" e dovranno aver partecipato ad almeno tre delle quattro gare di selezione.

Per garantire il regolare funzionamento dei recuperi, alle gare di zona si potrà partecipare al massimo in 2 categorie. Si assegneranno i seguenti punteggi per ogni gara di ZONA :

Finale A

1class.= 83 pt
2class.= 77 pt
3class.= 72 pt
4class.= 68 pt
5class.= 64 pt
6class.= 60 pt
7class.= 56 pt
8class.= 52 pt
9class.= 48 pt
10class.= 44 pt

Finale B

11class.= 42 pt
12class.= 39 pt
13class.= 36 pt
14class.= 33 pt
15class.= 30 pt
16class.= 27 pt
17class.= 24 pt
18class.= 21 pt
19class.= 18 pt
20class.= 15 pt

Finale C

21class.= 11 pt
22class.= 10 pt
23class.= 09 pt
24class.= 08 pt
25class.= 07 pt
26class.= 06 pt
27class.= 05 pt
28class.= 04 pt
29class.= 03 pt
30class.= 02 pt
Dal 31 class. in poi = 1 p

Per tutte le categorie, verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria della durata di cinque minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro.

Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria, a seconda del numero di concorrenti saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A" dal 1° al 10° classificato
Finale "B" dal 11° al 20° classificato
Finale "C" dal 21° al 30° classificato ecc ecc...

Le Finali "A" si disputeranno su 3 manches con classifica a penalità e scartando la peggiore, le Finali "B" su 2 manches tenendo valida la miglior prestazione e dalle Finali "C" in poi su una unica manche.

Alla finale nazionale sarà utilizzato il sistema Transponder tipo "AMB MyLaps" o compatibile e la classifica finale di gara verrà stilata con il software Xracer in opzione IFMAR Pista 2006.

E' obbligatorio l'utilizzo del Transponder personale.

www.tamiya.it



Regolamento Tecnico

CATEGORIA “ENTRY LEVEL TOURING”:

Piloti ammessi: possono partecipare alla categoria Entry Level Touring solo piloti d'età non superiore ai 16 anni. (nati entro il 31 dicembre 1997).

Automodelli ed Optional: Tamiya TT01 – TT01E – TT01ES (inclusi i modelli XBpro e XBS).

Non sono ammesse versioni speciali che includano optional.

Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali.

Non sono ammessi optional e modifiche ad esclusione dei cuscinetti, anche non originali Tamiya, in sostituzione delle boccole. Il modello deve rimanere originale. Nelle versioni XB è consentita la sostituzione del radiocomando. E' vietata qualsiasi apparecchiatura esterna al radiocomando che possa essere di supporto alla guida (esempio giroscopio).

Motori: è ammesso l'utilizzo del solo motore Tamiya “540-J” codice 53689.

Il motore deve rimanere assolutamente originale per cui non può essere aperto o modificato.

Regolatore elettronico: è ammesso l'utilizzo dei regolatori Tamiya TEU101BK codice 45029B, TEU104BK codice 45041B o TEU105BK codice 45055B. Il regolatore non potrà essere manomesso. E' consentito l'utilizzo di BEC esterno.

Carrozzerie: sono ammesse solo carrozzerie Tamiya originali con alettone originale o con i seguenti alettoni Optional: 53470, 53604 54457 e 54458. Carrozzerie ed alettoni dovranno essere tagliati come da istruzioni. Non è ammesso intercambiare carrozzerie ed alettoni se non utilizzando alettoni Optional codici: 53470, 53604, 54457 e 54458. E' vietata la carrozzeria Tamiya Subaru Legacy B4 codici 53824-53727-49374. E' vietato tagliare o forare finestrini, lunotto o parabrezza ad eccezione del foro per il Transponder che dovrà essere realizzato sul parabrezza. Le carrozzerie devono essere verniciate tranne i vetri che possono rimanere trasparenti o fumè, verniciandoli o utilizzando lo sticker effetto fumè in dotazione. E' possibile utilizzare le versioni con predisposizione luci senza le parabole supporto led.

Gomme, cerchi ed inserti: sono ammesse le gomme Stock Tamiya da 26mm codici: 50419, 50454 e 50810 montate su cerchi originali Tamiya da 26mm. Potranno essere utilizzate le spugne originali Tamiya 53156. Alla Finale Nazionale saranno utilizzabili solo le gomme 50810 “Semi Slick”. Non sono ammessi additivi.

Rapportature: rapporto fisso, corona 61T e pignone 19T originali Tamiya.

Peso: il peso minimo consentito è di 1400 gr compreso Transponder.

Batterie: E' consentito l'utilizzo di pacchi batteria NIMH 7,2V con capacità massima 4500mAh assemblati dal costruttore esclusivamente in configurazione STICK e con etichetta del costruttore che ne indica le caratteristiche.

CATEGORIA “TOURING STOCK”:

Automodelli ed Optional: Tamiya TT01 – TT01E – TT01ES (inclusi i modelli XBpro e XBS).

Non sono ammesse versioni speciali che includano optional non inseriti nel regolamento a seguire.

Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali.

E' consentito utilizzare una vite passante (in sostituzione della originale) per fissare il tirante sterzo al salvaservo. E' vietata qualsiasi apparecchiatura esterna al radiocomando che possa essere di supporto alla guida (esempio giroscopio).

Sono ammessi i seguenti optional :

50746 CVA super mini ammortizzatori

53620 Albero centrale alluminio / 54026 Albero centrale alluminio + giunti per TT01 e TT01E

53662 Set regolazione convergenza
53665 Set corona velocità (55T/58T)
53497 Set cuscinetti TT01
54025 Set cuscinetti TT01E
53666 Supporto motore alluminio
53664 Dissipatore calore motore TT01
53056 Trascinatore cerchi metallo
53663 Set differenziale a sfere
50473/51000 Salvaservo rinforzato
53440 Set molle ammortizzatori (molle rosse, gialle, blu, bianche).

Non sono ammessi altri optional Tamiya, di altre case costruttrici e pezzi artigianali o auto-costruiti.
Sono ammessi cuscinetti non originali Tamiya. Il Differenziale non può essere bloccato a palo rigido.

Motori: sono ammessi i seguenti motori: Tamiya “540-J” codice 53689 – Carson “Cup Machine” codice 906052.

I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati. E' ammessa la sostituzione dei cavi di collegamento al regolatore elettronico.

Regolatore elettronico: è ammesso l'utilizzo dei regolatori Tamiya TEU101BK codice 45029B, TEU104BK codice 45041B o TEU105BK codice 45055B. Il regolatore non potrà essere manomesso. È possibile sostituire i connettori tra batteria e regolatore ed installare dispositivi “Li-PoSaver” o BEC esterni. E' possibile saldare direttamente i cavi del regolatore al motore, eliminando eventuali connettori.

Carrozzerie: sono ammesse solo carrozzerie Tamiya originali con alettone originale o con i seguenti alettoni Optional: 53470, 53604, 54457 e 54458. Carrozzerie ed alettoni dovranno essere tagliati come da istruzioni. Non è ammesso intercambiare carrozzerie ed alettoni se non utilizzando alettoni Optional codici: 53470, 53604, 54457 e 54458. E' vietata la carrozzeria Tamiya Subaru Legacy B4 codici 53824-53727-49374. E' vietato tagliare o forare finestrini, lunotto o parabrezza ad eccezione del foro per il Transponder che dovrà essere realizzato sul parabrezza. Le carrozzerie devono essere verniciate tranne i vetri che possono rimanere trasparenti o fumè, verniciandoli o utilizzando lo sticker effetto fumè in dotazione. E' possibile utilizzare le versioni con predisposizione luci senza le parabole supporto led.

Gomme, cerchi ed inserti: sono ammesse le seguenti gomme: 26mm “Slick Type B” codice 53294 con cerchi originali Tamiya ed inserti liberi, gomme “Slick B3 da 24mm” codice 53705/B (set da 2 pezzi) con cerchi ed inserti originali Tamiya da 24mm. Alla finale Nazionale si potranno utilizzare solo le gomme: “Slick B3 da 24mm” codice 53705/B (set da 2 pezzi) con inserti e cerchi da 24mm originali Tamiya. Alla finale le gomme dovranno essere punzonate il giorno della gara prima di essere incollate ai cerchi. Tale treno di gomme dovrà essere usato per tutta la gara. Sono ammessi gli additivi purché inodori.

Rapportature: sono ammesse le seguenti rapportature interne massime:

corona 55 – pignone 25 (5,72)

corona 58 – pignone 25 (6.03)

E' consentito l'utilizzo solo di pignoni originali Tamiya.

Peso: il peso minimo consentito è di 1400 gr compreso Transponder

Batterie: E' consentito l'utilizzo di pacchi batteria assemblati dal costruttore esclusivamente in configurazione STICK e con etichetta del costruttore che ne indica le caratteristiche. Non sono ammessi pacchi batteria assemblati artigianalmente. Per quanto riguarda le NICD/NIMH queste devono essere di amperaggio massimo 4600mAh e 7,2V mentre per le batterie LIPO queste dovranno avere un amperaggio massimo di 4100mAh e voltaggio 7,4V. E' ammesso sostituire gli spinotti.

Alla Finale Nazionale saranno utilizzabili solo le Batterie Carson LiPo 7,4V 3400mAh 40C dotate del sigillo Fantasyland di omologazione per il campionato R/C Tamiya Italia, codice Carson 608098.

Le batterie LIPO devono essere caricate in maniera tale che all'inizio della manche non devono superare la soglia di 8,45V.

CATEGORIA “M – CHASSIS”:

Automodelli ed Optional: Tamiya M03 – M03M – M03L - M03R– M05 – M06 (inclusi i modelli XBpro).

Per il telaio M05 e M-06 sono ammessi al campionato “Tamiya Italia” solo i modelli che dispongono del tagliando “Top Quality” inserito nella scatola. In fase d’iscrizione per la finale nazionale sarà obbligatorio comunicare quale telaio si utilizzerà ed il relativo numero progressivo del tagliando.

Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali. Sono ammessi tutti gli optional disponibili per il tipo di modello utilizzato purché originali Tamiya, pertanto non sono ammessi optional di altre case costruttrici e pezzi artigianali o auto-costruiti.

Sono ammessi cuscinetti non originali Tamiya. Il Differenziale non può essere bloccato a palo rigido.

E’ vietata qualsiasi apparecchiatura esterna al radiocomando che possa essere di supporto alla guida (esempio giroscopio).

Regolatore elettronico e motore: sono ammesse due differenti motorizzazioni;

Motorizzazioni Brushed: regolatore di libera marca purché brushed (per motori a spazzole) con liberi connettori alla batteria e al motore. I motori a spazzole utilizzabili sono: Tamiya “540-J” codice 53689 – Carson “540 Cup Machine” codice 906052. I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati. È possibile sostituire i connettori batteria e i connettori tra regolatore e motore.

Motorizzazione Brushless: è ammesso l’utilizzo del Kit Brushless Carson “Dragster Sport Black 16T” codice Carson 906117. Il suddetto Kit deve rimanere assolutamente originale, per cui non può essere aperto o modificato. È possibile sostituire i connettori batteria e i connettori tra regolatore e motore.

Carrozzerie: sono ammesse solo carrozzerie Tamiya originali di dimensioni M-Chassis e con le parti originali previste. Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le istruzioni. E’ vietato tagliare o forare finestrini, lunotto o parabrezza ad eccezione del foro per il Transponder che dovrà essere realizzato sul parabrezza. Le carrozzerie devono essere verniciate tranne i vetri che devono rimanere trasparenti o fumè, verniciandoli o utilizzando lo sticker effetto fumé in dotazione. E’ possibile utilizzare le versioni con predisposizione luci senza le parabole supporto led.

Gomme, cerchi ed inserti: sono ammessi tutti i cerchi originali Tamiya di dimensioni M-Chassis massimo 60mm di diametro. Inserti liberi. Le gomme ammesse sono le “M-Chassis 60D Type A” codice 53340.

Sono ammessi gli additivi purché inodori. Al termine della prima manche di qualifica, ogni concorrente dovrà fare punzonare le gomme usate. Tale treno di gomme dovrà essere usato per tutta la gara.

Rapportature: E’ ammesso esclusivamente l’ingranaggio con corona di scatola (o la versione Optional codice 54277) ed i pignoni previsti 16-18-20. E’ consentito l’utilizzo solo di pignoni originali Tamiya.

Peso: il peso minimo consentito è di 1300 gr compreso Transponder.

Batterie: E’ consentito l’utilizzo di pacchi batteria assemblati dal costruttore esclusivamente in configurazione STICK e con etichetta del costruttore che ne indica le caratteristiche. Non sono ammessi pacchi batteria assemblati artigianalmente. Per quanto riguarda le NICD/NIMH queste devono essere di amperaggio massimo 4600mAh e 7,2V mentre per le batterie LIPO queste dovranno avere un amperaggio massimo di 4100mAh e voltaggio 7,4V. E’ ammesso sostituire gli spinotti.

Alla Finale Nazionale saranno utilizzabili solo le Batterie Carson LiPo 7,4V 3400mAh 40C dotate del sigillo Fantasyland di omologazione per il campionato R/C Tamiya Italia, codice Carson 608098.

Le batterie LIPO devono essere caricate in maniera tale che all’inizio della manche non devono superare la soglia di 8,45V.

CATEGORIA “FORMULA”:

Automodelli ed Optional: Tamiya F104PRO – F104 – F104 VER. II, F104X1.

Per i telai F104, F104PRO, F104 ver. II e F104X1 sono ammessi al campionato “Tamiya Italia” solo i modelli che dispongono del tagliando “Top Quality” inserito nella scatola. In fase d’iscrizione per la finale nazionale sarà obbligatorio comunicare quale telaio si utilizzerà ed il relativo numero progressivo del tagliando.

Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali. Sono ammessi tutti gli optional disponibili per il tipo di telaio utilizzato purché originali Tamiya, pertanto non sono ammessi optional di altre case costruttrici e pezzi artigianali o auto costruiti. Sono ammessi cuscinetti non originali Tamiya.

E’ vietata qualsiasi apparecchiatura esterna al radiocomando che possa essere di supporto alla guida (esempio giroscopio).

Regolatore elettronico e motore: sono ammesse due differenti motorizzazioni;

Motorizzazioni Brushed: regolatore di libera marca purché brushed (per motori a spazzole) con liberi connettori alla batteria e al motore. I motori a spazzole utilizzabili sono: Tamiya “540-J” codice 53689 – Carson “540 Cup Machine” codice 906052. I suddetti motori devono rimanere assolutamente originali per cui non possono essere aperti o modificati. È possibile sostituire i connettori batteria e i connettori tra regolatore e motore.

Motorizzazione Brushless: è ammesso l’utilizzo del Kit Brushless Carson “Dragster Sport Black 16T” codice Carson 906117. Il suddetto Kit deve rimanere assolutamente originale, per cui non può essere aperto o modificato. È possibile sostituire i connettori batteria e i connettori tra regolatore e motore.

Carrozzerie: sono ammesse solo carrozzerie Tamiya originali di dimensioni e forme tipo Formula 1 e con le parti originali previste. Le carrozzerie dovranno essere tagliate secondo le istruzioni. E’ obbligatorio l’utilizzo dell’alettone anteriore e di quello posteriore.

Gomme e cerchi: sono ammesse tutte le gomme e cerchi originali Tamiya per i telai F104, F104PRO, F104 ver.II e F104X1, sia in lattice che in spugna che dispongano della marcatura Tamiya. Per le gomme in spugna la marcatura consiste nella doppia stella incisa nella spalla. Non sono ammesse marcature artigianali. Sarà possibile la tornitura delle gomme a discrezione del pilota purché rimanga ben riconoscibile (anche se solo in parte) in fase di verifica post manche la marcatura originale. Sono ammessi gli additivi purché inodori. Non sono ammesse coperture da applicare sopra le gomme.

Rapportature: il rapporto finale è libero. E’ consentito l’utilizzo solo di pignoni e corone originali Tamiya.

Peso : il peso è libero.

Batterie: E’ consentito l’utilizzo di pacchi batteria assemblati dal costruttore esclusivamente in configurazione STICK e con etichetta del costruttore che ne indica le caratteristiche. Non sono ammessi pacchi batteria assemblati artigianalmente. Per quanto riguarda le NICD/NIMH queste devono essere di amperaggio massimo 4600mAh e 7,2V mentre per le batterie LIPO queste dovranno avere un amperaggio massimo di 4100mAh e voltaggio 7,4V. E’ ammesso sostituire gli spinotti.

Alla Finale Nazionale saranno utilizzabili solo le Batterie Carson LiPo 7,4V 3400mAh 40C dotate del sigillo Fantasyland di omologazione per il campionato R/C Tamiya Italia, codice Carson 608098.

Le batterie LIPO devono essere caricate in maniera tale che all’inizio della manche non devono superare la soglia di 8,45V.

Il suddetto regolamento annulla e sostituisce il precedente e potrà essere integrato con circolari informative. Versione #02-2013.